

いすゞ

P-LV314K (Cubic・中引)

- くしろバス
- くじら観光
- JRバス東北
- 関東自動車【既に全廃】
- 東野交通【既に全廃】
- 川中島バス
- サンデン交通

P-LV314L (Cubic・中引)

- くしろバス
- JRバス東北
- サンデン交通

U-LV324L (Cubic・中引・メトロ窓・Navi5機械式AT)

- 劇用車(爆破)

KC-LV380L (Cubic・4折・逆T字・ワンステ)

- 関東自動車
- 松本電鉄
- 川中島バス

KC-LV380L (7E・4折・逆T字・ワンステ)

- 関東自動車
- 川中島バス
- 昭和自動車
- 長崎県交通局
- 堀川バス

KC-LV380N (Cubic・4折・メトロ窓・都市低床)

- スピナ

KC-LV280L (Cubic・4折・逆T字・ワンステ)

- 関東自動車
- 長崎県交通局
- 北陸鉄道バス

KC-LV280N (Cubic・中引・逆T字・リフト・特定養護)

- 平成エンタープライズ

KC-LV280Q (7E・中引・逆T字・109系統専用車)

- 北海道中央バス
- 越後交通

KC-LR333J (8E・4折・逆T字・トルコンAT・ワンステ)

- 松江市交通局

KC-LR333J (journey・4折・逆T字・トルコンAT・ワンステ)

- 長崎県交通局

日産ディーゼル

K-U31K

- フィリピン輸出(3E・中引・車掌台付き)

P-U32K (5E・中引)

関東自動車【既に全廃】

-
- 琉球バス 琉球バス交通

P-U32L (5E・中引)

- 道北バス
- 琉球バス 現琉球バス交通
- ミャンマー輸出(5E・中引)

P-U32L (5E・オープンバス改造)

- ケーエス北の星観光

P-U33K (7E・中引)

- 西肥自動車

U-UA440HSN (7E・中引・E-MATIC)

- ミャンマー輸出(CNG化)

U-UA440HSN (7E・中引・メトロ窓・E-MATIC)

- 劇用車

KC-UA460HSN (7E・4折・メトロ窓・都市低床仕様試作車)

- 茨城交通

KC-UA460HSN (7E・中引・メトロ窓・E-MATIC)

- ミャンマー輸出(CNG化)

KC-UA460LSN (7E・中引・逆T字・リフト・特定養護)

- 那須自動車学校/栃木県(教習車)

KC-UA460LAN (7E・中引・逆T字・リフト・特定養護)

- 那須自動車学校/栃木県(教習車)

KC-UA460LAN (7E・4折・逆T字・ERIP)

- 北海道中央バス

UA460KAM(7E・中グ・試作ノンステ)

- 大川学園(送迎バス)

KC-JP250NTN (8E・4折・逆T字・ワンステ)

- 関東自動車
- 美作共同バス
- 西肥バス

KC-JP250NTN (西工・4折・逆T字・ワンステ)

- 岩手県交通
- 茨城交通
- 関東自動車
- 産交バス

KC-RM211GSN (8E・4折・逆T字・トルコンAT・ワンステ)

- フィールドサービス(劇用車)

RG620VBN (Jonckheere・定期観光)

- 大江戸温泉物語/足立

日野

日野RE101LF

ベトナム輸出(右側通行用に改造.現在、消息不明)

■

P-HT233BA (BlueRibbon・中引)

- 土別軌道
- 函館バス【既に全廃】
- JRバス東北
- 宮城交通【既に全廃】
- 茨城観光自動車 廃業後、平成観光自動車に再移籍
- 平成観光自動車(元茨城観光自動車・貸切運行)
- 関東自動車
- 東野交通【既に全廃】
- JRバス関東【既に全廃】
- 川中島バス
- 西肥自動車
- ミャンマー輸出

P-HT235BA (BlueRibbon・中引)

- 茨城観光自動車 廃業後、平成観光自動車に再移籍
- 平成観光自動車(元茨城観光自動車・貸切運行)

KC-HT2MLCA (BlueRibbon・4折・メトロ窓・都市低床車)

- 道北バス

KC-HT2MLCA改 (BlueRibbon・中グ・メトロ窓・補助ステップつきワンステ)

- ミャンマー輸出(CNG化)

KC-HT2MMCA (BlueRibbon・中引・逆T字・リフト・特定養護)

- 那須自動車学校/栃木県(教習車)

KC-HU2MLCA (BlueRibbon・4折・逆T字・ワンステ)

- 北海道中央バス
- 夕鉄バス
- 道北バス
- じょうてつバス
- HMC東京
- 呉市交通局(旧市内循環用)
- 西肥自動車
- 南国交通(鹿児島空港ランプバス)
- ケイルック(京都らくなんエクスプレス)
- 北鉄奥能登バス(北陸鉄道グループ)

KC-HU2MLCA改 (BlueRibbon・中グ・逆T字・ワンステ・リフト)

- 産交バス(リフト撤去)

KC-RX4JFAA (Liesse・中折)

- 越後交通
- 群馬中央バス
- 浜松バス
- 三島野観光(射水市コミュニティバス)
- 京福バス
- Shonai観光
- 鹿児島交通
- いわさきバスネットワーク

U-RU3FTAB (Selega・スウィング・メトロ窓・貸切)

- 愛子観光バス【既に廃車】

U-RU3FSAB (Selega・スウィング・メトロ窓・貸切)

- 川崎市交通局【既に廃車】

三菱

K-MP107K

- ミャンマー輸出(CNG化.バンパー改造済.冷房装置撤去)
- ベトナム輸出(右側通行用に改造)

P-MP218K (AeroStar-K・中引)

- 根室交通
- 北都交通(根室交通へ再移籍)
- 函館バス(廃車)
- 関東鉄道【既に全廃】
- 川中島バス
- 沖縄バス

P-MP218M (AeroStar-K・中引)

- 根室交通
- 北都交通(根室交通へ再移籍)
- 関東鉄道【既に全廃】
- 東野交通【既に全廃】
- 箱根登山【既に全廃】
- 沖縄バス
- ミャンマー輸出

U-MP218K (AeroStar-K・中引・機械式AT車)

- ミャンマー輸出(CNG化)
- タイ輸出

U-MP218M (AeroStar-M・中引・機械式AT車)

- スリランカ輸出

KC-MP717K (NewAeroStar・4折・逆T字・ワンステ)

- 北海道中央バス
- ジェイ・アール北海道バス
- 川中島バス
- 松本電鉄
- 呉市交通局
- 広島バス
- 西肥自動車
- 東運輸

KC-MP717M (NewAeroStar・4折・逆T字・ワンステ)

- 北海道中央バス
- 川中島バス
- 地鉄バス
- 沖縄バス

KC-MP717M改 (NewAeroStar・中グ・逆T字・ワンステ・リフト)

- 北海道中央バス(リフト撤去)

KC-MP747M (NewAeroStarNonStep・中グ・ノンステ)

- 北海道中央バス

関東鉄道

■

KL-MP737K (NewAeroStar・4折・逆T字・MBECS)

- 北海道中央バス
- フィールドサービス(劇用車)

KC-MK219J (AeroMidi・4折・逆T字・トルコンAT・ワンステ)

- 松江市交通局
- 長崎県交通局