

## 6年目

2012/5/1	40000km	40000km	長崎県松浦市にて
2012/4/22	38665km	6ヶ月点検	異音がするので早めに <u>ディーラー</u> にて。音はベルトからだったようで、調整したらなくなった。オイルもフル交換。
2012/12/3	37829km	HID取り付け	<u>RICO横浜新山下店</u> にて <u>BOMBER</u> を。工賃込みで5万円位

## 5年目

2011/11/27	37800km	12ヶ月点検	<u>ディーラー</u> にて。オイルフル交換。
2011/10/9	37527km	クラッチ調整	どうも切れなくなり調整。純正クラッチに戻したほうがいいかしら...
2011/5/14	35163km	6ヶ月点検	<u>ディーラー</u> にて。オイルもフル交換。
2011/1/30	32136km	<u>バッグ改造</u>	<u>カバンの取り付け方法を変更</u> 。

## 4年目

2010/11/20	31402km	<u>2回目の車検</u>	<u>ディーラー</u> で。ハンドル交換。プラグ交換。
2010/10/24	31141km	<u>キャリア購入</u>	いろいろ自作しましたが結局 <u>購入</u>
2010/9/23	30971km	オイルフル交換	<u>RICO東雲店</u> にてエンジンオイル、ミッションオイル交換。今度は多かったり少なかったりしないだろうか...
2010/8/29	30000km	30000km	横浜市内にて
2010/7/17	29147km	<u>クラッチ交換</u>	クラッチ切れなくなり点検から交換。
2010/5/5	28324km	<u>ウインカー移設</u>	カバンの邪魔になるので <u>ウインカー移設</u>
2010/5/4	28209km	6ヶ月点検	<u>ディーラー</u> にて。エンジンオイルが少なすぎたらしい。ミッションオイルが多すぎたらしい。( - _ - ; えー
2010/5/3	28171km	オイルフル交換	<u>RICO東雲店</u> にてエンジンオイル、ミッションオイル交換。
2010/4/18	27982km	<u>バッテリー交換</u>	3ヶ月持たずに <u>バッテリー交換</u> 。
2010/2/12	26110km	<u>キャリア拡幅作成</u>	寒いわ、仕事ないわで <u>キャリア拡幅</u> <u>キャリア自作</u> 。
2010/1/31	26089km	<u>タイヤ交換</u>	こちら6年選手の <u>タイヤ交換</u> 。

2010/1/17	25962km	<u>バッテリー交換</u>	6年選手の <u>バッテリー交換</u> 。
2009/11/15	25712km	<u>テールランプレンズ修理</u>	雨が入り込んでいた <u>レンズを修理</u> 。



### 3年目

2009/11/7	25680km	12ヶ月点検	<u>ディーラー</u> で12ヶ月点検。ブレーキパッドとエアクリ交換。タイヤもそろそろだなー。
2009/10/29	25611km	オイルフル交換	移転準備中の蒲田 新山下店の代わりに、 <u>RICO東雲店</u> にてエンジンオイル、ミッションオイル交換。前回のあまり+2本で足りた。
2009/9/29	23588km	ご帰宅	バイク様札幌よりご帰宅。 <u>転倒の顛末</u> に復旧の模様をアップ。
2009/9/17	23212km	転倒	北海道で <u>転倒</u> 。札幌から陸送してもらう事に。
2009/9/10	21328km	オイルフル交換	北陸から帰京し、 <u>RICO</u> にてエンジンオイル、ミッションオイル交換。9/6にオイルが店頭になく、発注。純正は高いので特に土日は品切れになる事があるらしい。
2009/8/31	20000km	20000km	長野市内で2万キロ

2009/7/5	17978km	オイルフル交換	<u>RICO</u> にてエンジンオイル、ミッションオイル交換。8000円位。純正から <u>REVTECH</u> にしてみたがどうだろう。交換後の乗り始めは純正の交換後と変わらない感じ。
2009/6/7	km	100名城探訪開始	
2009/5/1	15465km	6ヶ月点検	ガソリンコックから僅かなガソリン漏れ発覚。交換を依頼し、入庫したので早速 <u>ディーラー</u> へ行き交換。ついでに6点、エンジンオイル交換。部品点数削減のためだろうがコックごと交換なのね...(たぶん中のガスケットが切れたとかそんな問題)



## 2年目

2008/11/8	13107km	車検	<u>ディーラー</u> で。オイルフル交換、ブレーキフルード交換、エアクリ交換など。1週間、10万円位。まあそんなもんでしょう。
2008/8/1	km	ETC再セットアップ	ナンバー変更に伴い、自賠責の変更と一緒に <u>ディーラー</u> で。
2008/8/1	km	引越し	相模から川崎ナンバーへ。バイク置き場を家の近所に借りる。住民票を持って川崎の陸運へ。認印を忘れてきたが、印紙屋で1回30円で貸してくれた。ジャパンの個人認証って一体。
2008/6/7	11479km	6ヶ月点検	<u>ディーラー</u> で。エンジンオイルのみ交換。
2008/3/26	km	ETC取付け	<u>naps</u> 伊勢原店から電話。3月末までのキャンペーンに間に合った。早速取り付ける。ステーの台座部を削ったり、多少難工事だったようだ。ETCホルダとしては <u>革鎧</u> をチョイス。取付け費用より高い(^_^;

2008/3/22	9276km	オイルフル交換	<u>ディーラー</u> で。
2008/1/25	km	ETC取付け申込み2	naps 横浜店から伊勢原店に。こちらは受け付けてくれたが、さすがに人気があり、3月末（ポイントもらえる期限）に間に合わないかも、と言われる。くすん。
2008/1/25	km	ETC取付け申込み1	大黒PAから naps 横浜店に。取付けの受付は終了。くすん。
2008/1/25	km	首都高カード作る	2006/11/1から正式に始まった二輪車ETC。「 <u>首都高カード</u> 」とこのを作って naps に行くと取付け費用より <u>ETC マイレージ</u> ポイントの方が多く付くらしい。早速「カードを作るためだけに」首都高に乗って大黒PAへ。40分でカード完成。



## 1年目

2007/12/8	7525km	12ヶ月点検	<u>ディーラー</u> で12ヶ月点検。
2007/10/7	6788km	オイル交換	<u>ディーラー</u> で。エンジンオイルのみ
2007/6/24	5007km	6ヶ月点検	<u>ディーラー</u> で6ヶ月点検。オイルフル交換。
2007/5/12	4133km	ウインドシールド取付	<u>ディーラー</u> で <u>ウインドシールド</u> を取付ける。スポーツウインドシールドなのでかなり小さく、効果としてはほぼ見てくれのみ。
2007/1/14	2478km	クラッチ軽量化	<u>ディーラー</u> でMRCクラッチ(藤田商会)を取付ける。調整が難しいようだが、クラッチがだいぶ軽くなる。

2006/12/16	km	サドルバック取付	厚木 <u>2りんかん</u> でサドルバックを取付ける。とにかく物を入れるスペースがなかったので重宝。
------------	----	----------	--



## 購入時諸元

中古車を購入。住んでいた神奈川県厚木市内の バイク置き場 を借りて置いておく。

メーカー	<u>ハーレーダビッドソン</u>
車名	XL883(スポーツスター)
排気量	883cc
年式	2004
走行距離	1931km
納車日	2006/12/6

